

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΕΚΤΑΣΗ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΥΡΩΠΗ – ΕΛΛΑΔΑ

ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ

ΠΡΕΔΑΡΗ ΑΣΗΜΙΝΑ

ΣΑΠΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

ΕΚΤΑΣΗ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΥΡΩΠΗ - ΕΛΛΑΔΑ



Στις μέρες μας, τα τροχαία ατυχήματα είναι δυστυχώς πολύ διαδεδομένα

Η Ελλάδα καταγράφει επιδείνωση στους δείκτες θανάτων από τροχαία. Δυστυχώς στην Ελλάδα χάνουν την ζωή τους νεαρά άτομα κυρίως άνδρες, γιατί αυτοί στερούνται σε μεγάλο βαθμό της εμπειρίας στην οδήγηση. Οι άνδρες είναι περισσότεροι, αφού ως οδηγοί είναι αριθμητικά περισσότεροι, αλλά και γιατί αυτοί εκτίθενται περισσότερο στο τιμόνι και προσπαθούν να σώσουν καταστάσεις.

Συγκεκριμένα, οι νεκροί από τροχαία αυξήθηκαν κατά 2% το 2016, ενώ ο αντίστοιχος δείκτης της Ε.Ε. κατέγραψε ισόποση μείωση (2%) στους θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων. Σύμφωνα, μάλιστα, με την επεξεργασία των στοιχείων από την Ε.Ε., τα άτομα που ζουν σε χώρες με υψηλότερα ποσοστά θανάτων από τροχαία διατηρούν πάνω από τριπλάσιες πιθανότητες να χάσουν τη ζωή τους στην ασφαλτο σε σύγκριση με εκείνους που ζουν στις χώρες με χαμηλότερα ποσοστά.

Αναλυτικά, το 2016 στην Ελλάδα έχασαν τη ζωή τους 75 άτομα ανά εκατομμύριο κατοίκων, έναντι 73 ατόμων το 2015. Αντιστοίχως, ο μέσος όρος της Ευρώπης κατέγραψε βελτίωση, καθώς το 2016 σημειώθηκαν 50 θάνατοι ανά εκατομμύριο κατοίκων, έναντι 51,5 το προηγούμενο έτος. Το 2016 έχασαν τη ζωή τους στους δρόμους της Ε.Ε. συνολικά 25.500 άνθρωποι, ήτοι 600 λιγότεροι από ό,τι το 2015 και 6.000 λιγότεροι από ό,τι το 2010. Άλλοι

135.000 άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά στους δρόμους, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Ε.Ε.

Ωστόσο, όσον αφορά το διάστημα μεταξύ 2010 και 2016, η χώρα μας καταγράφει βελτιωμένη εικόνα, με τη μείωση των θανάτων από τροχαία να υπερβαίνει το αντίστοιχο ποσοστό της Ε.Ε. Ο αριθμός των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα μειώθηκε κατά 35% μεταξύ 2010 και 2016, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία για την οδική ασφάλεια στην Ε.Ε. Το αντίστοιχο ποσοστό μείωσης για την Ε.Ε. διαμορφώθηκε στο 19% το παραπάνω διάστημα. Ειδικότερα, το 2010 στην Ελλάδα καταγράφηκαν 112 θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων (μέσος όρος Ε.Ε. 63 θάνατοι), που μειώθηκαν στους 73 το 2015 (μέσος όρος Ε.Ε. 51,5 θάνατοι).

Το 2016, οι περισσότεροι θάνατοι από τροχαία καταγράφηκαν στη Βουλγαρία (99 ανά εκατομμύριο κατοίκων), ενώ η μεγαλύτερη αύξηση (69%) σε σχέση με το 2010 σημειώθηκε στη Μάλτα (36 θάνατοι/εκατ. κατοίκων το 2010 έναντι 51 θανάτων το 2016). Τις πιο ενθαρρυντικές επιδόσεις κατέγραψε η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο με 27 και 28 θανάτους/εκατ. κατοίκων αντίστοιχα.

Παράρτημα

Θάνατοι από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων

Προκαταρκτικές στατιστικές ανά χώρα για το 2016^[1]

	2010	2015	2016	2015 - 2016 ^[2]	2010 - 2016
Βέλγιο	77	65	56	-13 %	-24 %
Βουλγαρία	105	98	99	0 %	-9 %
Τσεχική Δημοκρατία	77	70	59	-16 %	-23 %
Δανία	46	31	37	18 %	-18 %
Γερμανία	45	43	39	-7 %	-12 %
Εσθονία	59	51	54	6 %	-10 %
Ιρλανδία	47	36	40	13 %	-11 %
Ελλάδα	112	73	75	2 %	-35 %
Ισπανία	53	36	37	2 %	-31 %
Γαλλία	64	54	54	0 %	-13 %
Κροατία	99	82	73	-12 %	-28 %
Ιταλία ^[3]	70	56	54	-5 %	-21 %
Κύπρος	73	67	54	*	-23 %
Λετονία	103	95	80	-16 %	-28 %
Λιθουανία	95	83	65	-22 %	-37 %
Λουξεμβούργο	64	64	52	*	-6 %
Ουγγαρία	74	65	62	-6 %	-18 %
Μάλτα	36	26	51	*	69 %

Κάτω Χώρες[4]	32	31	33	4 %	3 %
Αυστρία	66	56	49	-11 %	-23 %
Πολωνία	102	77	79	2 %	-23 %
Πορτογαλία	80	57	54	-10 %	-40 %
Ρουμανία	117	95	97	1 %	-19 %
Σλοβενία	67	58	63	8 %	-6 %
Σλοβακία	65	57	50	-12 %	-22 %
Φινλανδία	51	49	45	-6 %	-8 %
Σουηδία	28	27	27	2 %	-1 %
Ηνωμένο Βασίλειο[4]	30	28	28	1 %	-4 %
ΕΕ	63	51,5	50	-2 %	-19 %

[1] Τα στοιχεία για το 2016 βασίζονται σε προσωρινά στοιχεία· ενδέχεται να υπάρξουν μικρές αλλαγές στα τελικά στοιχεία για μεμονωμένες χώρες.

[2] Ποσοστιαία μεταβολή του αριθμού των θανάτων

[3] Εκτίμηση βάσει των στοιχείων από τον Ιανουάριο έως τον Ιούνιο

[4] Εκτίμηση βάσει των στοιχείων από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο

* Άνευ στατιστικής σημασίας

Η Ελλάδα έχει βελτιώσει σημαντικά την οδική ασφάλεια από το 2010 και μετά.”

Σύμφωνα με τα στοιχεία το ποσοστό των νεκρών το 2014 από τα τροχαία ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης μειώθηκε μόνο κατά 1% σε σύγκριση με τα ποσοστά του 2013.

Συνολικά το 2014 στην ασφαλτο έχασαν την ζωή τους 25.700 άτομα στα 28 κράτη μέλη της ΕΕ.

Αντίθετα το διάστημα 2012-2013 είχε σημειωθεί ικανοποιητική μείωση του ποσοστού των νεκρών στο 8%.

Παρά το γεγονός ότι οι νεκροί είναι κατά 5.700 λιγότεροι από ότι το 2010, υπολείπονται ωστόσο του στόχου που είχε καθορισθεί: δηλαδή μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα από το 2010 έως το 2020.

Ωστόσο η εικόνα στους δρόμους της Ελλάδας δείχνει να είναι σαφώς καλύτερη. Τα στοιχεία είναι ικανοποιητικά και δείχνουν μείωση της τάξης του 9% σε σχέση με το 2013.

Συνολικά για την περίοδο 2010-2014, η μείωση των θανάτων που οφείλονται σε τροχαία ατυχήματα ανέρχεται στο 37%, ποσοστό που κατατάσσει την χώρα στην πρώτη θέση ως προς τη βελτίωση του δείκτη οδικής ασφάλειας και ενώ ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι μόλις στο 18%.

Όσον αφορά τις άλλες Ευρωπαϊκές χώρες, η Μάλτα, η Ολλανδία, η Σουηδία και το Ηνωμένο Βασίλειο, εξακολουθούν να συγκεντρώνουν τα χαμηλότερα ποσοστά θανατηφόρων τροχαίων, με λιγότερους από 30 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκων όταν ο μέσος όρος θανάτων στην άσφαλο είναι 51 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκων.

Ωστόσο η εικόνα δεν είναι η ίδια σε Βουλγαρία, Λετονία, Λιθουανία και Ρουμανία. Στις παραπάνω χώρες αριθμός των θανάτων από τροχαία ατυχήματα υπερβαίνει τους 90 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκων.

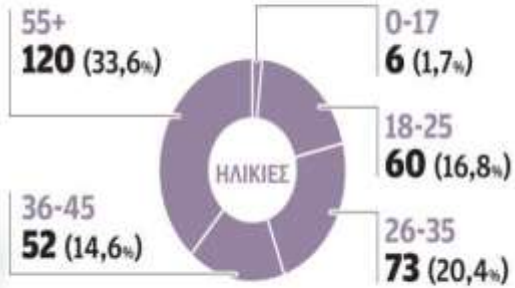


Τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας

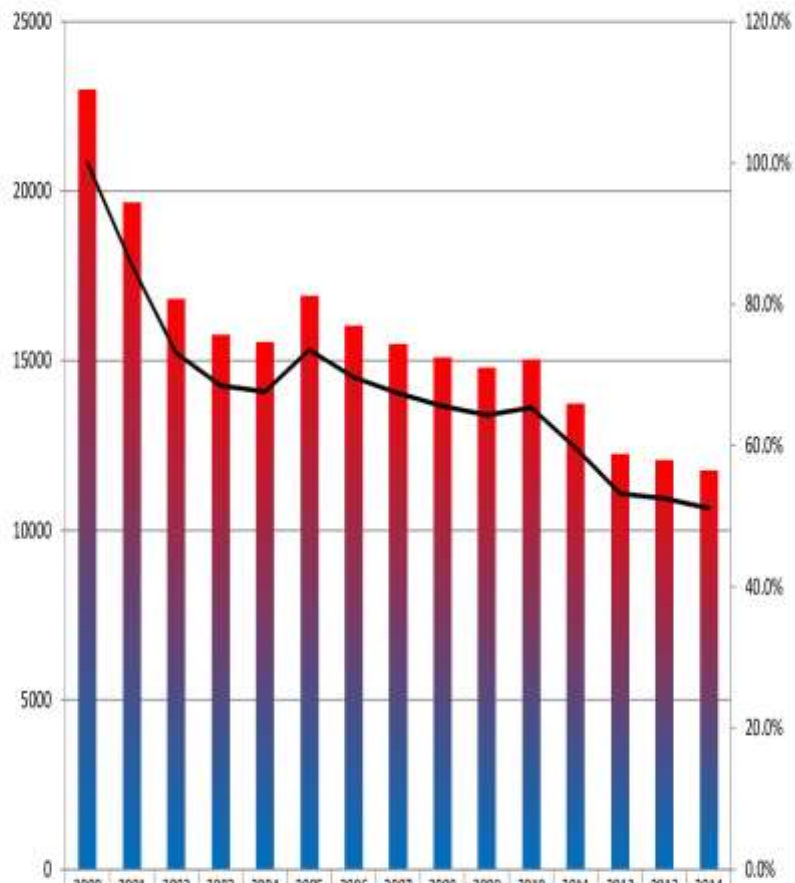
ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ, Α' εξάμηνο ■ Θανατηφόρα ■ Σοβαρά ■ Ελαφρά



ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ, Α' εξάμηνο 2015



Τροχαία Ατυχήματα/Δυστυχήματα - Εξέλιξη 2000 - 2014



Ατυχήματα	23001	19671	16809	15751	15547	16914	16019	15499	15083	14789	15032	13717	12231	12072	11752
% (ως προς 2000)	100.0%	85.5%	73.1%	68.5%	67.6%	73.5%	69.6%	67.4%	65.6%	64.3%	65.4%	59.6%	53.2%	52.5%	51.1%

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Παράδειγμα συνταρακτικού τροχαίου ατυχήματος στην Ευρώπη αποτελεί η σύγκρουση δύο τουριστικών λεωφορείων στην Ισπανία όπου οι νεκροί ανήλθαν στους 13 ενώ οι τραυματίες ήταν δεκάδες κυρίως μικρά παιδιά και ενήλικες νεαρής ηλικίας.



Στην Ελλάδα, συγκεκριμένα στην Εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας στις 26/02/2017 σημειώθηκε ένα φρικτό ατύχημα το οποίο συντάραξε το πανελλήνιο.

Μία Πόρσε εξετράπη της πορείας της στον δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, έφυγε με το πλάι στον παράδρομο και έπεσε σαν πύραυλος πάνω σε σταθμευμένο όχημα. Μέσα στο ακινητοποιημένο αυτοκίνητο που βρισκόταν έξω από τουαλέτες στο πάρκινγκ της εθνικής οδού βρισκόταν μια 33χρονη γυναίκα με το μικρό γιο της ηλικίας μάλλον τριών ετών που έχασαν τη ζωή τους ακαριαία.





ΠΗΓΕΣ

<http://www.kathimerini.gr/902710/article/epikairothta/ellada/ay3h8hkan-oi-nekroi-se-troxaia>

<http://news.in.gr/world/article/?aid=1500066027>

<http://www.protothema.gr/greece/article/657774/frikto-dustuhima-stin-athinon-lamias-ogios-tou-idioktiti-ton-jumbo-itan-stin-porse/>

<http://www.kathimerini.gr/913578/article/epikairothta/ellada/eyrwpaiKH-prwtia-ths-elladas-stoys-8anatoys-newn-apo-troxaia-dystyxhmata>

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-674_el.htm