

Οδική συμπεριφορά

ΟΔΗΓΟΙ

Η **ασφαλής οδήγηση** προϋποθέτει ηρεμία στο τιμόνι, μέγιστη προσοχή στο δρόμο και τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας . Οι παρακάτω δώδεκα προτεινόμενοι κανόνες λοιπόν, προφανώς δεν αποτελούν τους μόνους, μπορούν ωστόσο να συμβάλουν σημαντικά στο να οδηγούμε με μεγαλύτερη ασφάλεια τόσο για τον εαυτό μας όσο και για τους συνεπιβάτες μας αλλά και τους υπόλοιπους που κινούνται στο δρόμο:

1. Προτού ξεκινήσουμε, φροντίζουμε να ρυθμίσουμε σωστά τη θέση οδήγησης και ελέγχουμε εάν όλοι οι επιβάτες του οχήματος (ημών συμπεριλαμβανομένων φυσικά...) έχουν φορέσει τις ζώνες ασφαλείας.

2. Τα μικρά παιδιά κάθονται πάντα στα πίσω καθίσματα – στα ειδικά παιδικά καθισματάκια αυτοκινήτου.

3. Δεν οδηγούμε 'επιθετικά', αλλά με ηρεμία και τηρώντας ευλαβικά τον Κ.Ο.Κ.

4. Δεν 'κολλάμε' στο προπορευόμενο όχημα καθώς αυτό και προκαλεί εκνευρισμό στον οδηγό του αλλά και μειώνει το χρονικό περιθώριο αντίδρασής μας σε περίπτωση που φρενάρει απότομα.

5. Ελέγχουμε τακτικά την κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα ελαστικά μας. Έτσι, επισκεπτόμαστε κατά τακτά χρονικά διαστήματα κάποιον ειδικό που εξετάζει το πέλμα, το βάθος των αυλακώσεων και τη γενικότερη κατάστασή τους. Επίσης, ελέγχουμε συχνά την πίεση του ελαστικού ώστε να είναι σύμφωνη με την τιμή που ορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου – αυτό μπορεί να γίνεται στο βενζινάδικο που προμηθευόμαστε καύσιμα.

6. Προσοχή: δεν περνάμε με κόκκινο ή πορτοκαλί φανάρι και μειώνουμε ταχύτητα στις στροφές. Ιδιαίτερα, στο πορτοκαλί φανάρι φρενάρουμε – δεν ανεβάζουμε ταχύτητα για να περάσουμε.

7. Είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγούμε υπό βροχή ή ο δρόμος είναι γλιστερός

8. Δεν χρησιμοποιούμε κινητό τηλέφωνο ενόσω οδηγούμε. Καλό είναι να αποφεύγουμε τη χρήση του ακόμη και με bluetooth καθώς σε κάθε περίπτωση με τη χρήση του αποσπάται η προσοχή μας από την οδήγηση.

9. Προειδοποιούμε έγκαιρα για τις προθέσεις μας τους υπόλοιπους οδηγούς που κινούνται γύρω μας στο δρόμο, με την σχολαστική (αλλά όχι άσκοπη) χρήση των φλας.

10. Είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και μειώνουμε ταχύτητα όταν περνάμε από δρόμους που βρίσκονται σχολεία, φροντιστήρια κλ.π.

11. Όταν στο δρόμο υπάρχει κάποιος ποδηλάτης, ή κάποιος που κάνει τζόκινγκ, φροντίζουμε να μειώσουμε ταχύτητα και να προσπεράσουμε δίνοντας τη δέουσα προσοχή.

12. Δεν κινούμαστε στους λεωφορειόδρομους εντός της πόλης καθώς και στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης των εθνικών οδών.

ΠΕΖΟΙ

Η φράση «ο πεζός έχει προτεραιότητα» βέβαια είναι σωστή αλλά δεν τον απαλλάσσει από τις ευθύνες οδικής συμπεριφοράς που οφείλει να έχει! Σύμφωνα με **το άρθρο 38** του κώδικα οδικής κυκλοφορίας **ο πεζός υποχρεούται σε μια σειρά** από κανόνες συμπεριφοράς, η παραβίαση των οποίων επιφέρει πρόστιμο 40 ευρώ.

Δείτε εδώ αναλυτικά:

ΑΡΘΡΟ 38: Κανόνες κυκλοφορίας πεζών

1. Οι **πεζοί** υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα πεζοδρόμια ή τα ειδικά γι' αυτούς ερείσματα. Κατ' εξαίρεση, μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα, αφού λάβουν τις αναγκαίες προφυλάξεις: α) **Πεζοί** που ωθούν, σύρουν ή

μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα, οι οποίοι αν βάδιζαν στο πεζοδρόμιο ή στο έρεισμα, θα προκαλούσαν σοβαρή δυσχέρεια στην κίνηση των άλλων **πεζών**. β) ομάδες **πεζών**, όταν οδηγούνται από ειδικό για το σκοπό αυτόν επιφορτισμένο πρόσωπο ή σχηματίζουν πομπή. γ) Άτομα με μειωμένη κινητικότητα, τα οποία κινούνται σε αναπηρικά καθίσματα.

2. Αν είναι αδύνατη η χρησιμοποίηση των πεζοδρομίων ή των ερεισμάτων, που προορίζονται για τους **πεζούς**, ή δεν υπάρχουν πεζοδρομηση και ερείσματα οι **πεζοί** μπορούν να βαδίζουν στο οδόστρωμα, κατά τρόπον ώστε να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία. Αν το οδόστρωμα διαθέτει λωρίδα για ποδήλατα ή μοτοποδήλατα, μπορούν να βαδίζουν σ' αυτήν, αν το επιτρέπει η πυκνότητα της κυκλοφορίας και δεν παρεμποδίζουν την κίνηση των μοτοποδηλάτων ή ποδηλάτων. Οι **πεζοί** δεν επιτρέπεται να υπερπηδούν εμπόδια π.χ. δοκούς, αλυσίδες, νησίδες, στηθαία, κιγκλιδώματα, που έχουν τοποθετηθεί από τις αρμόδιες αρχές για ειδικούς λόγους. Η ύπαρξη τέτοιων εμποδίων σημαίνει απαγόρευση εισόδου του πεζού στην αποκλεισμένη επιφάνεια της οδού.

3. Οι **πεζοί** που χρησιμοποιούν το οδόστρωμα υποχρεούνται να βαδίζουν αντίθετα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο άκρο του οδοστρώματος, εκτός αν κατ' αυτόν τον τρόπο κινδυνεύουν ή δεν το επιτρέπουν ειδικές περιστάσεις. Κατ' εξαίρεση, πρόσωπα που ωθούν ή σύρουν χειράμαξες, ωθούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο ή μοτοσυκλέτα, άτομα με μειωμένη κινητικότητα, που κινούνται σε αναπηρικά καθίσματα ως και ομάδες **πεζών**, όταν σχηματίζουν πομπή ή οδηγούνται από ειδικά επιφορτισμένο πρόσωπο, υποχρεούνται να βαδίζουν πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος. Οι **πεζοί** που βαδίζουν στο οδόστρωμα, αν δεν σχηματίζουν πομπή, υποχρεούνται να βαδίζουν σε απλό στοίχο, όταν το απαιτεί η ασφάλεια της κυκλοφορίας, εξαιτίας των συνθηκών ορατότητας, της πυκνότητας ή άλλων λόγων. Ομάδες **πεζών** που κινούνται στις οδούς υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερη στα δεξιά της οδού επαρκή επιφάνεια του οδοστρώματος, ώστε να μπορεί να διέρχεται ένα όχημα.

4. Οι **πεζοί** προκειμένου να διασχίσουν το οδόστρωμα, υποχρεούνται: α) Αν υπάρχουν στο οδόστρωμα διαβάσεις **πεζών**, να τις χρησιμοποιούν. β) Αν στη διάβαση **πεζών** την οποία πρόκειται να χρησιμοποιήσουν, υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες πεζών, να συμμορφώνονται στα σήματά τους. γ) Αν στη διάβαση δεν υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες **πεζών**, αλλά η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες οχημάτων ή από τροχονόμους και δίνεται σήμα για να προχωρήσουν τα οχήματα, να μην κατέρχονται στο οδόστρωμα. δ) Σε διαβάσεις που η κυκλοφορία τόσο των **πεζών** όσο και των οχημάτων δεν ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, να μην κατεβαίνουν στο οδόστρωμα πριν λάβουν υπόψη τους την απόσταση και την ταχύτητα των οχημάτων τα οποία πλησιάζουν. ε) Αν δεν υπάρχουν στο οδόστρωμα διαβάσεις **πεζών**, να μην κατεβαίνουν σ' αυτό, αν δεν βεβαιωθούν ότι δεν θα παρεμποδίσουν την κυκλοφορία των οχημάτων, στη συνέχεια δε να διασχίζουν το οδόστρωμα κάθετα προς τον άξονά του. στ) Σε ισόπεδους οδικούς κόμβους, στους οποίους η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες οχημάτων ή τροχονόμους, να διασχίζουν το οδόστρωμα βαδίζοντας παράλληλα με τα κινούμενα οχήματα. ζ) Να διασχίζουν το

οδόστρωμα κάθετα χωρίς να βραδυπορούν ή να σταματούν σε αυτό αδικαιολόγητα.

Οι ποινές για τις παραπάνω διατάξεις δεν προβλέπουν αφαίρεση άδειας οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας, point system ή ποινικές κυρώσεις.